# I VIDEO SU COME FARE AIUTANO I MECCANICI A EVITARE RECLAMI ED ERRORI.

***Sidem ha lanciato una nuovissima serie di video tutorial passo passo dedicati ai meccanici automobilistici. Queste brevi e pratiche guide mostrano esattamente come ispezionare, sostituire e installare correttamente le sospensioni e i componenti dello sterzo, risparmiando tempo ed evitando costose riparazioni.***

A person holding a tire

AI-generated content may be incorrect.

## Fast, not furious

Ogni video del [**canale YouTube di Sidem**](https://youtube.com/playlist?list=PL1xzirIc43JpDqFPf7JV59laBOP1Y9ChJ&feature=shared?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=sidem_youtubeIT&lang=it) illustra un lavoro tipico in pochi minuti. Sia che si tratti di sostituire i bracci di controllo, i tiranti stabilizzatori, i supporti dei puntoni o i componenti dello sterzo, i tutorial mostrano chiaramente il modo corretto di ispezionare e riparare questi componenti per garantirne il funzionamento a lungo termine.

* **Evita gli errori nelle revisioni**: individua i problemi in anticipo ed evita di sbagliare la revisione periodica dell’auto.
* **Basta rifare tutto da capo**: niente più richiami per parti allentate, cuffie lacerate o errori di allineamento.
* **Mantieni i tuoi clienti in sicurezza e soddisfatti**, eseguendo riparazioni perfette al primo tentativo.

**Cosa c’è all’interno della serie?**

Ogni tutorial si concentra su soluzioni pratiche:

**Ispezione dei componenti dello sterzo e delle sospensioni**

→ Controlli del gioco delle ruote, indizi sull’usura degli pneumatici e cosa viene segnalato in sede di ispezione.

**Sostituzione dei bracci oscillanti**

→ Come gestire il precarico delle boccole, il posizionamento dei giunti sferici e la coppia di serraggio all’altezza di marcia.

**Sostituzione dei tiranti stabilizzatori**

→ Consigli su come tenere i prigionieri, posizionarli correttamente ed evitare una coppia eccessiva.

**Sostituzione dei componenti dello sterzo (estremità dei tiranti, snodo assiale, soffietti della cremagliera dello sterzo)**

→ Conteggio dei giri per la corretta convergenza, l’alloggiamento delle scanalature e l’impostazione dell’allineamento.

**Sostituzione dei supporti dei puntoni**

→ Compressione sicura delle molle, orientamento dei supporti e rimontaggio a prova di rumore, vibrazioni e durezza (NVH).

**Consiglio dell’esperto**

Dopo aver sostituito le sospensioni e i componenti dello sterzo, eseguire sempre **l’allineamento delle ruote**. È l’unico modo per garantire sicurezza, corretta manipolazione e lunga durata degli pneumatici.

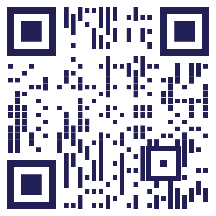
Tutti i video tutorial sono pubblicati sul [**canale YouTube di Sidem**](https://youtube.com/playlist?list=PL1xzirIc43JpDqFPf7JV59laBOP1Y9ChJ&feature=shared?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=sidem_youtubeIT&lang=it). Inoltre, le guide scritte sono disponibili anche [**sul sito web Sidem**](https://www.sidem.be/it/consigli-per-officine/?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=workshop_tipsIT&lang=it) (“consigli per l’officina”).

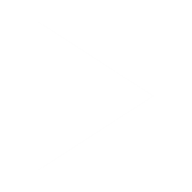
[A person working on a car

AI-generated content may be incorrect.](https://youtu.be/I3XAtty7StQ?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_inspect&lang=it)

[Come ispezionare i componenti dello sterzo e delle sospensioni?](https://youtu.be/I3XAtty7StQ?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_inspect&lang=it)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| [Come sostituire i bracci oscillanti?](https://youtu.be/oFTkFdd7JEs?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_tca&lang=it) | [Come sostituire le biellette stabilizzatrici?](https://youtu.be/1t3SpRmx790?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_sl&lang=it) | [Come sostituire i componenti dello sterzo?](https://youtu.be/yTBcolMpybM?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_steering&lang=it) | [Come sostituire i supporti ammortizzatore?](https://youtu.be/HLfekzgQekI?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_sm&lang=it) |

 **Scansiona il codice QR per guardare Sidem su Youtube**

**[](https://youtube.com/playlist?list=PL1xzirIc43JpDqFPf7JV59laBOP1Y9ChJ&feature=shared?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=sidem_youtubeIT&lang=it)**

**YouTube SIDEM**

**INFORMAZIONI SU SIDEM.**

Sidem è un’azienda a conduzione familiare fondata nel 1933, leader nella progettazione e nella produzione di componenti di sterzo e sospensioni per i produttori di apparecchiature originali (OEM) e per il settore dei ricambi indipendenti. L’azienda offre la gamma più completa del settore, con oltre 10.000 riferimenti per veicoli privati e commerciali leggeri. Sidem dispone di un team interno di ingegneri, di uno stabilimento di produzione certificato IATF e di un magazzino centrale, tutti con sede in Europa.

**www.sidem.eu**

**CONTATTO STAMPA.**

Steven Meeremans **Immagini ad alta risoluzione:**

T. (+32) (0)56 43 54 66 www.sidem.be/press

press@sidem.eu www.sidem.eu